

Le tram-train bientôt à Lachine ? Le projet est présenté devant les membres et invités du RALI

Le Messager Lachine & Dorval · 19 févr. 2009

S'il n'en tenait qu'aux élus de l'Arrondissement de Lachine, le projet de tram-train reliant le territoire lachinois au centre-ville de Montréal serait déjà sur ses rails, mais on est encore loin de son premier départ...



En fait, si tout va bien, les audiences du Bureau des audiences publiques sur l'environnement (BAPE) portant sur le projet d'implantation du tram-train pourraient avoir lieu l'été prochain, a dit le représentant de la firme Pabeco, Pierre Barrieau, mardi dernier, lors du déjeuner-causerie du Regroupement Affaires de Lachine Inc (RALI), à la Maison du brasseur.

M. Barrieau, de la firme Pabeco, mandatée par l'Arrondissement de Lachine, a présenté le projet de réalisation d'un tramtrain, dans le but de sensibiliser les acteurs économiques aux impacts positifs de l'arrivée du tram-train à Lachine, impacts qu'il voit tant au plan du développement résidentiel qu'au plan de l'économie et de l'emploi aux abords du tram-train (qui pourrait rouler en deux modes: diésel et électricité).

Concrètement, le tram-train utiliserait les voies ferrées existantes le long de la rue Victoria, parallèles à la rue William MacDonald. Le trajet potentiel nécessiterait la construction de 2,5 km de rails supplémentaires. Dans les visées de ce projet, des stations seraient aménagées à Lachine, puis le tram-train filerait vers le centre-ville. Selon les projections de la firme Pabeco, le tram-train pourrait entrer en service dans un délai de 18 à 24 mois après le début des travaux.

L'échangeur Turcot

En raison des travaux de reconstruction complète de l'échangeur Turcot, qui se prolongeront sur plusieurs années, jusqu'en 2015 au moins, la circulation automobile sera grandement perturbée. «Il est impératif pour l'Arrondissement de Lachine de présenter des

alternatives en transport collectif crédibles et réalisables à court terme. Le tram-train en est une», a affirmé Pierre Barrieau.

«Cette mesure est en lien avec le Plan de transport de la Ville de Montréal. En plus d'améliorer la desserte de transport collectif, il faut garder à l'esprit que les travaux de reconstruction de l'échangeur Turcot augmenteront grandement les délais pour accéder au centre-ville. De plus, avec les trains de banlieue surchargés, le tram-train de Lachine devient une solution gagnante pour tous», a conclu Claude Dauphin.

Pour le président du RALI, Pascal Pilon, «nos gens d'affaires sont très impliqués dans le développement de Lachine et le tramtrain est un projet qui bonifiera notre rayonnement. Ils seront très enclins à supporter le tram-train qui aura un impact économique positif sur Lachine».